

Vyjádření projektanta

k vyjádření Policie ČR územního odboru dopravního inspektorátu České Budějovice vydaného dne 14.03.2025 pod č.j. KRPC-31512-1/Čj-2025-020106 k PD „Parkovací stání ul. Dukelská, k.ú. Zlív“: Dopravní inspektorát sděluje, má k předloženému návrhu tyto připomínky:

- DI konstatuje, že podle zákona č. 361/2000 Sb. je parkoviště „místo ležící mimo pozemní komunikaci“; připojení parkovišť k MK by mělo být řešeno stavební úpravou (chodníkovým přejezdem, pásem kamenné dlažby) jako místo ležící mimo PK nikoliv jako rameno křižovatky > **v PD upraveno; stavební úpravou / pásem kamenné dlažby; splněno**
- Z PD není zřejmé, zda místa pro přecházení jsou osvětlena a zda jejich šíře je v souladu s ČSN 736110 > **související PD je návrh úpravy VO „Parkovací stání ul. Dukelská, Zlív – úprava Veřejného osvětlení“; PD vypracovala odpovědná osoba s autorizací v oboru; návrh veřejného osvětlení je dle popisu v PD VO v souladu s platnými nařízeními; šířka míst pro přecházení je navržena 3,0m; tuto šířku připouští ČSN 736110 jako minimální v odůvodněných případech; odůvodněním je, že v úseku ulice Dukelská v délce 250m jsou navrženy čtyři místa pro přecházení, tato plně vyhoví potřebám pěších v dané lokalitě; odůvodněný návrh řešení**
- Hmatové prvky místa pro přecházení ve směru ulice Tyršova nejsou v souladu s požadavky ČSN 734001 > **v PD upraveno; splněno**
- V prostoru parkoviště nejsou posouzeny a vyhodnoceny rozhledové poměry > **v PD doplněno (posouzení a vyhodnocení rozhledových poměrů v prostoru parkoviště je uvedeno v STZ na str.15); splněno**
- Umístění parkovacích stání za chodníkem v ul. Tyršova je z důvodu bezpečnosti s ohledem na chodce nebezpečné, možnost při vyjíždění nacouvání na procházejícího chodce > **návrh je dle požadavku zadavatele; stejné řešení je užito o cca 20m jihozápadním směrem – stávající stav; odůvodněný návrh**
- Nevhodná délka snížené obruby u obruby šikmého stání pro osoby ZTP – možnost najetí na chodce > **v PD upraveno; splněno**
- K parkovacím stáním se DI nemůže objektivně vyjádřit – absence kót parkovacích stání > **v PD doplněny kóty parkovacích stání; rozměry jsou v souladu s ČSN 736056; splněno**
- DI doporučuje výši silniční obruby u kolmých a šikmých parkovacích stání 0,1m z důvodu možného poškození vozidla > **výška v PD je 0,12m, jedná se o standardní výšku osazení obrubníku v souladu s ČSN; odůvodněné řešení**
- Z PD není zřejmé, zda je řešena výše silniční obruby z obou stran u PK k BD č. 342, 343, 344 a 345 (z ul. Dukelská je navržena 0,08m) > **výše silniční obruby u PK k BD je řešena z obou stran, a to s hodnotou +0,08m pro možný přístup vozidel IZS k BD; splněno**
- Z PD není zřejmé (např. na jaké straně chodníku je vyvýšená sil. obruba a další sil. obruby) – vhodné doplnit výši sil. obruby do situace > **ní řešeno převedení chodců v začátku řešeného území přes ulici Dlouhou > do přílohy PD situace doplněny výšky sil. obruby; splněno**

Dne 30.06.2025, vypracovala: Hana Velková, Dipl.tech.